Руководство по обслуживанию

Овощерезка RG-200

100 - 230 В Однофазная

Дата: 2015-09-27

Утверждено: Хенрик Артурссон

Содержание

ОБЩАЯ 3

Монтаж, эксплуатация и Очистка 3

Инструменты 3

Смазка и блокировка 3

СНЯТИЕ И ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ 4

Корпус машины панель 4

Включение и выключение переключателей 5

Переключатель бункера подачи 6

Толкатель панель выключателей 7

Сеть 7

Замыкатель 8

Мотор и конденсатор 9

Толкатель пластины и уплотнение 9

Двигатель 11

Планетарные редукторы 12

ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕГУЛИРОВКИ 16

Процедура испытания электрические элементы управления 16

Испытание двигателя 16

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ 17

Функционирование 17

расположение компонентов 18

Последовательность операций 18

Электрическая схема 19

ПОИСК ПРОБЛЕМЫ 20

Общая

Это руководство дает инструкции по удалению и замене деталей, включая процедуры обслуживания и корректировки на Овощерезке RG-200.

Это руководство подготовлено для использования обученного персонала и не должно использоваться теми, которые не должным образом квалифицированы.

Монтаж, эксплуатация и Очистка

Обратитесь к Hallde Руководство пользователя.

Инструменты

- Стандартный набор ручных инструментов
- Съемник
- Стандартный Вольтметр / Мультиметр переменного тока тестер

Смазка и блокировка

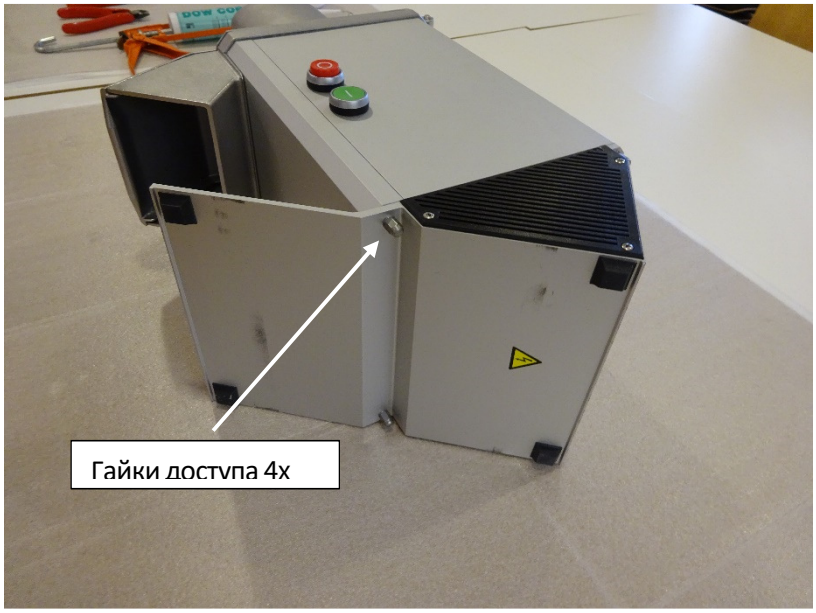
- Loctite 243 или эквивалент
- Смазка для смазывания планетарных шестерен
- Смазки для смазывания уплотнительных шайб для контакта с пищей
- Минеральное масло для подачи смазки на ручки вала и втулки

Снятие и замена деталей

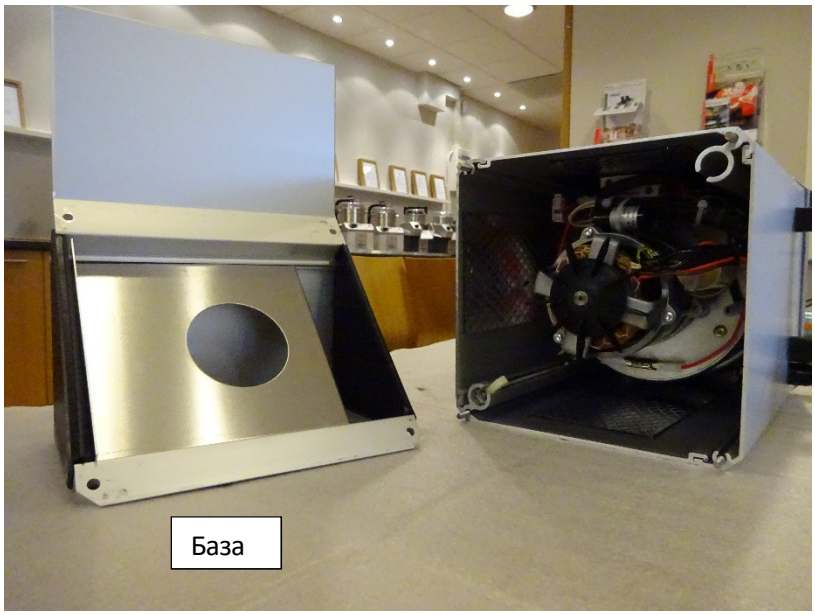
Корпус машины панель

Заметка! Отключите электроэнергию!

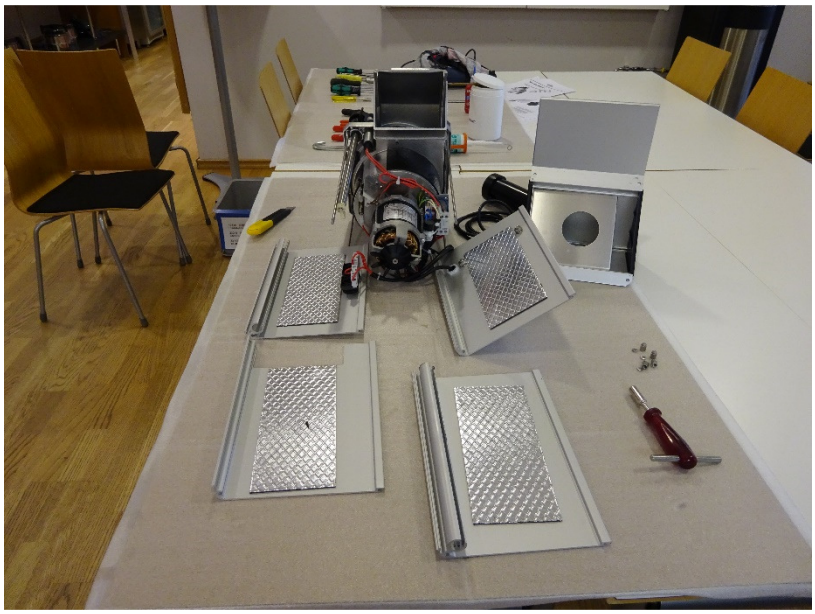
1. Расположите машину как показано на рисунке, и снимите 4 гайки доступа для удаления базы.



2. Удалить базу.



3. Осторожно поднимите обе части панели вверх и снимите шпильки.



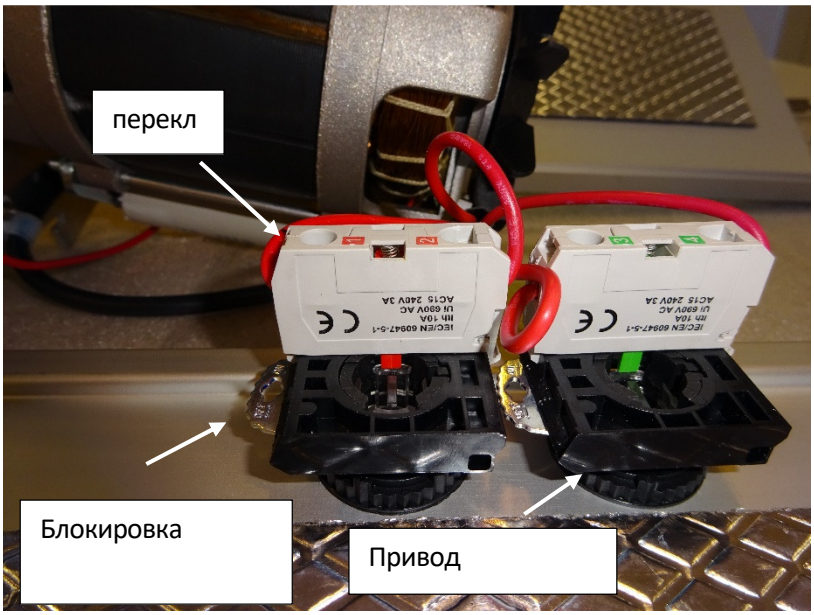
4. Сборка в обратном порядке

Включение и выключение переключателей

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Снять правую боковую панель корпуса машины, как указано под корпусом машины на ПАНЕЛИ.

2. Поднимите лапку спускового переключателя от привода.



3. Отсоединить подводящие провода от выключателя.

4. Отвинтите стопорное кольцо из корпуса привода затем снимите привод с машины.

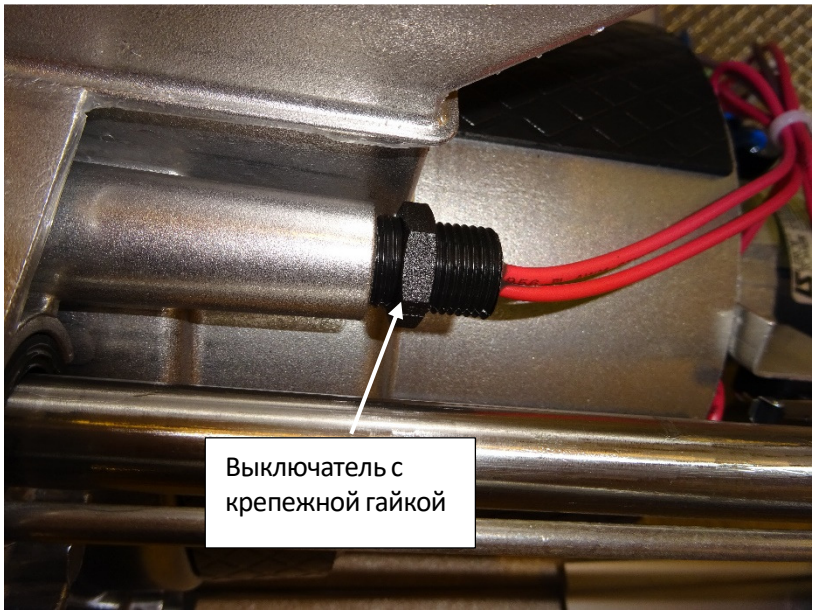
5. Сборка в обратном порядке и проверка для правильной работы. При установке переключателя, нажимайте на переключатель на приводе до фиксации вкладок с щелчком на место.

Переключатель бункера подачи

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Снять левую сторону и заднюю панель с машины, как указано под корпусом машины на ПАНЕЛИ.

2. Отсоедините провода от коммутатора.



3. Отвинтите переключатель, чтобы удалить его из машины.

4. При установке переключателя бункера, резьба переключателя должна быть помещена в отверстие, пока он не перестанет вращаться. Затянуть выключатель примерно 1/8 оборота и более, чтобы закрепить его. Не затягивайте сильно или может произойти повреждение выключателя.

5. Сборка в обратном порядке.

6. Выполнение процедуру испытания электрического управления, как указано в СЕРВИСНЫХ ПРОЦЕДУРАХ И РЕГУЛИРОВКАХ.

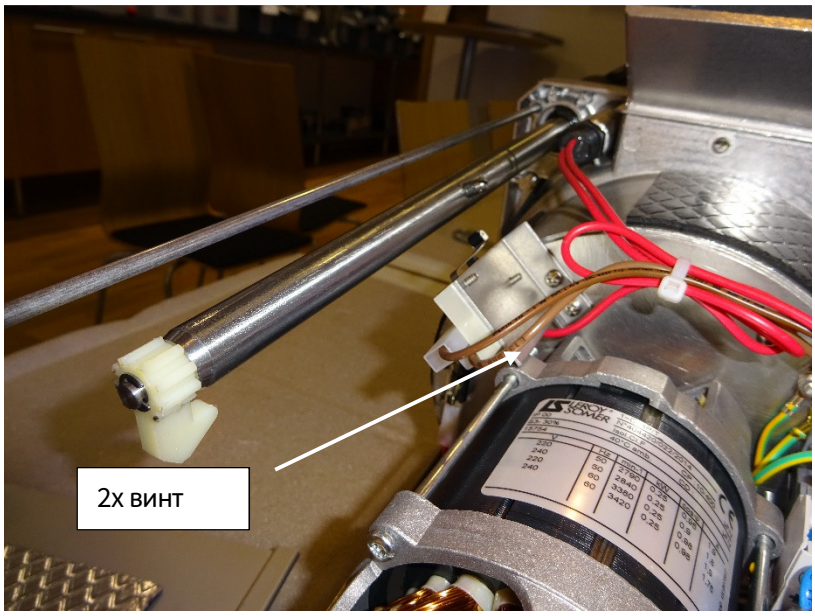
Толкатель панель выключателей

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Удалить левую панель с корпуса, как указано под корпусом машины на ПАНЕЛИ.

2. Отсоединить подводящие провода от выключателя.

3. Удалите 2 винта, чтобы снять выключатель и монтажную пластину из машины.



4. Сборка в обратном порядке. Если переключатель необходимо выровнять, используйте отверстие для монтажного кронштейна выключателя, оно служит только для регулировки. Переключатель должен открываться, когда штифт входит в зацепление ролика. Ослабьте крепежные винты кронштейна и повторно установите переключатель в сторону толкателя вала. Затянуть винты и выполнить операцию повторной проверки. Если активатор контактный не возвращается плавно при высвобождении, снимите монтажный кронштейн с винтами затем удалить штифт из кронштейна. Нанесите Omega 58 смазку на уплотнительное кольцо и заново установите.

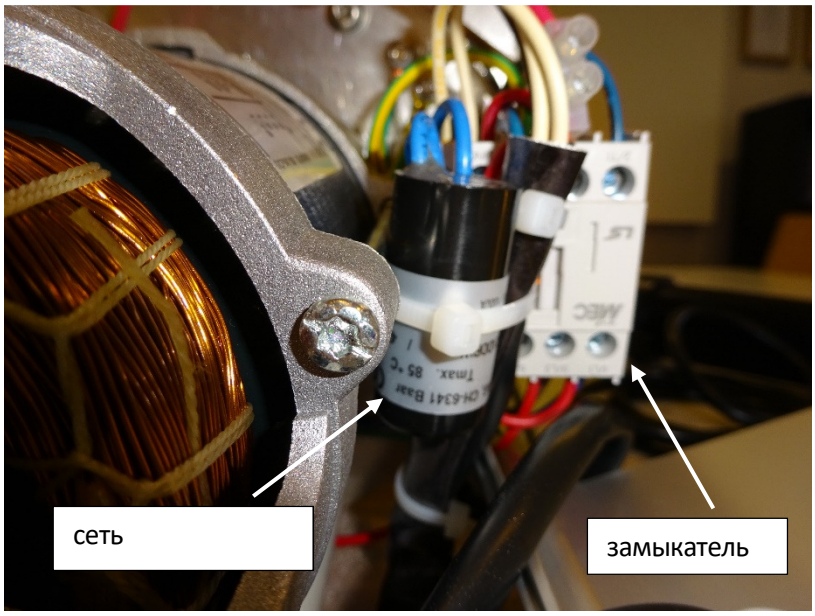
5. Выполните процедуру испытания электрического управления, как указано в СЕРВИСНЫХ ПРОЦЕДУРАХ И РЕГУЛИРОВКАХ.

Сеть

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Снять правую боковую панель корпуса машины, как указано под корпусом машины на ПАНЕЛИ.

2. Удалить обвязки сети.



3. Отсоединить подводящие провода от контактора.

4. Сборка в обратном порядке и проверка для правильной работы.

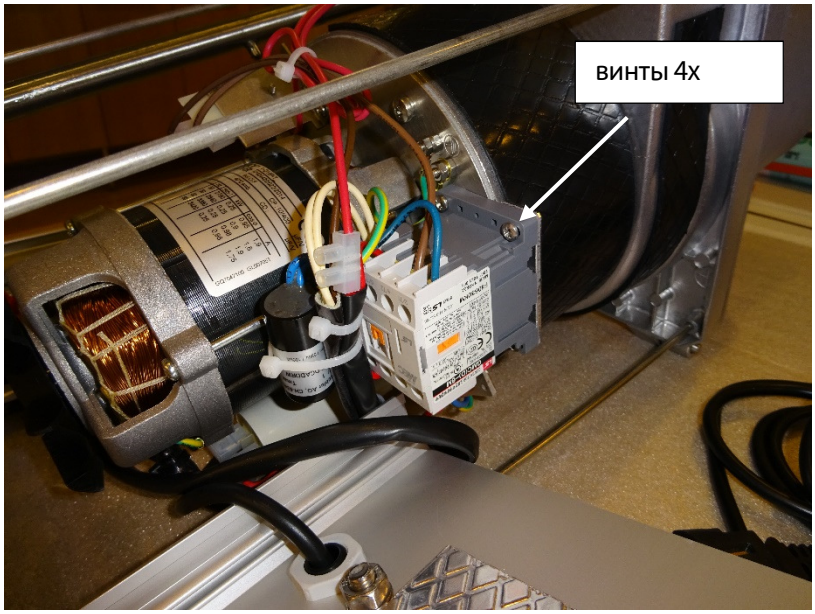
Замыкатель

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Снять правую боковую панель корпуса машины, как указано под корпусом машины наПАНЕЛИ.

2. Отсоединить подводящие провода от контактора.

3. Открутите 4 винта и снимите контактор.

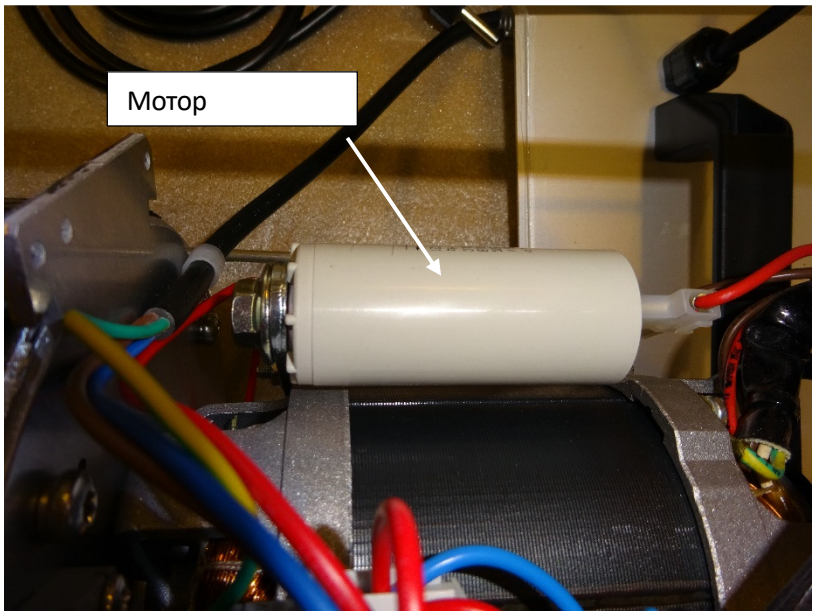


4. Сборка в обратном порядке и проверка для правильной работы.

Мотор и конденсатор

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Удалить корпус машины из панелей, как указано под корпусом машины на ПАНЕЛИ.
2. Поддеть защитный колпачок.
3. Разрядите конденсатора путем замыкания клемм.
4. Отсоедините подводящие провода от конденсатора.
5. Удалить конденсатор от двигателя пластины. При установке конденсатора, снимите резьбовые вставки из нижней части первоначального конденсатора установите их на новый конденсатор.

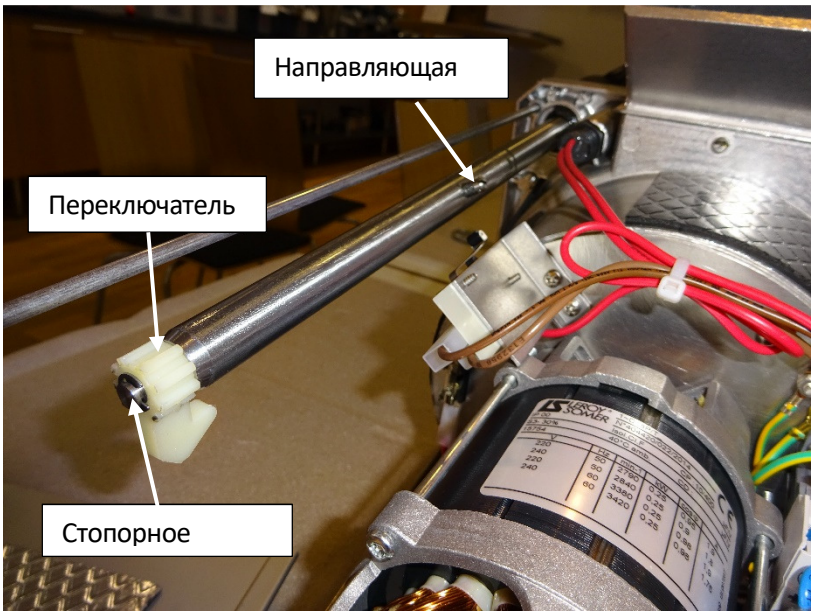


6. Сборка в обратном порядке и проверка для правильной работы.

Толкатель пластины и уплотнение

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Освободить корпус машины от панелей, как указано под корпусом машины на ПАНЕЛЯХ.
2. Снять выключатель привода с конца вала, удалив стопорное кольцо.



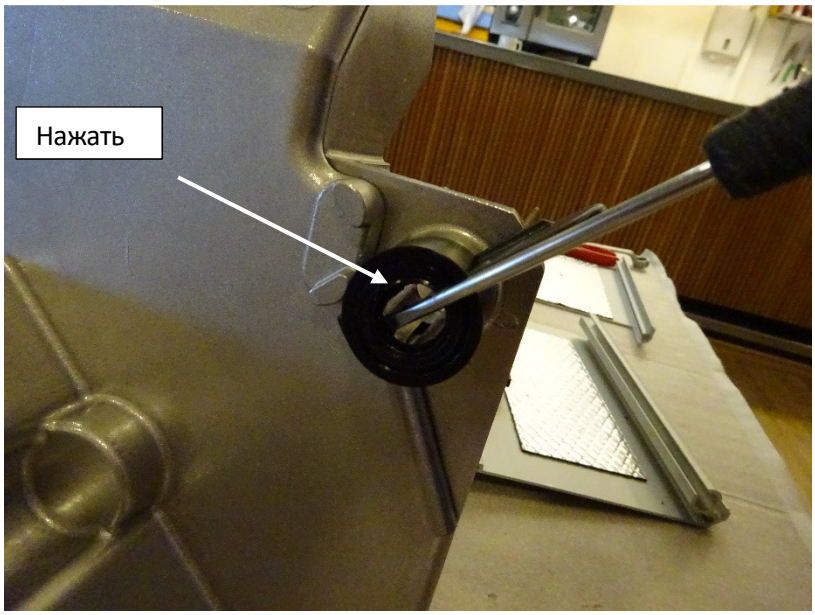
3. Удалить направляющий штифт из вала.

Заметка! Вал крепится с Loctite и будет очень тугой. Нанесите Loctite 243 на резьбу направляющего штифта при переустановке.

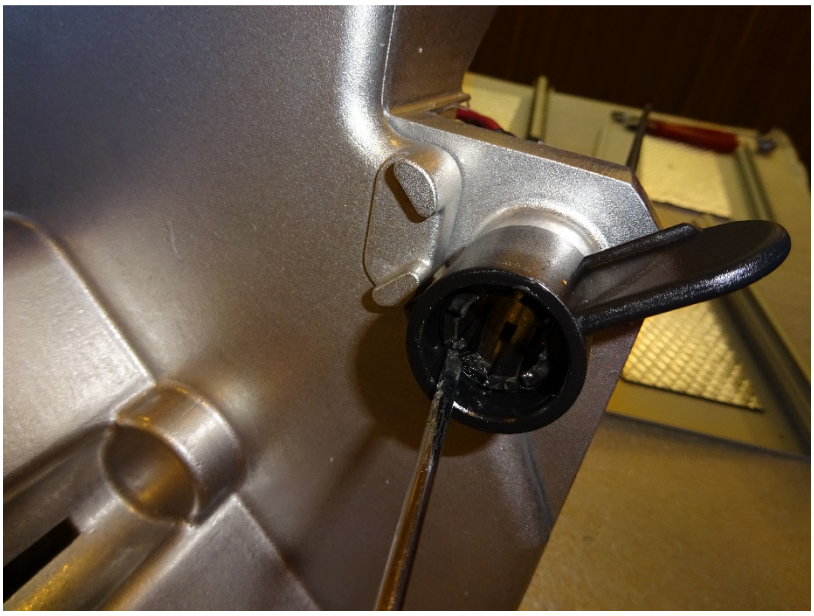
4. Снять пластину толкателя в сборе.

5. Снять уплотнитель.

Заметка! Когда установлено новое уплотнение, нанести тонкий слой минерального масла с внутренней стороны поверхности уплотнения.



6. Удалить фиксирующую ручку, выпуская фиксирующие пальцы.



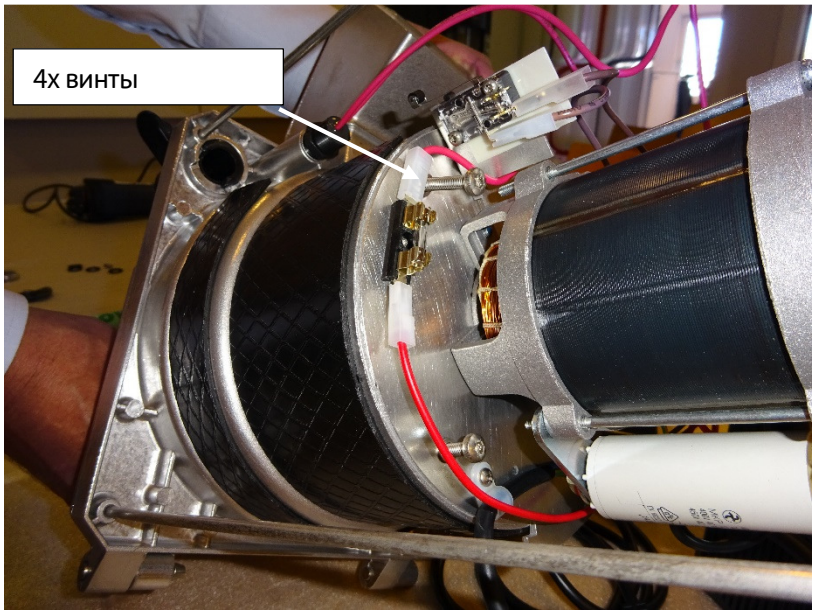
7. Сборка в обратном порядке и проверка для правильной работы.

Двигатель

Заметка! Отключите электроэнергию!

1) Освободите корпус машины от панелей, как указано под корпусом машины на ПАНЕЛЯХ.

2) Удалить 4 винта, крепящие монтажную пластину двигателя.



3) Для того, чтобы заменить двигатель

   a) Открутите 4 винта крепления монтажной пластины к двигателю.

Заметка! Эти винты самзаны Loctite и будут очень тугими. Нанесите Loctite 243 на винт резьбы при переустановке.

b) Отсоедините подводящие провода от двигателя.

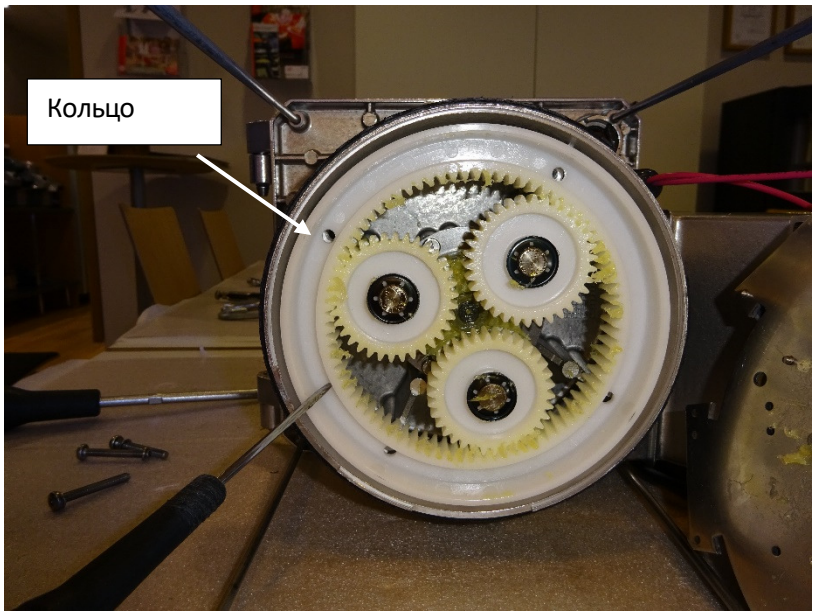
c) Снять конденсатор

d) Сборка в обратном порядке и проверка для правильной работы.

Планетарные редукторы

Заметка! Отключите электроэнергию!

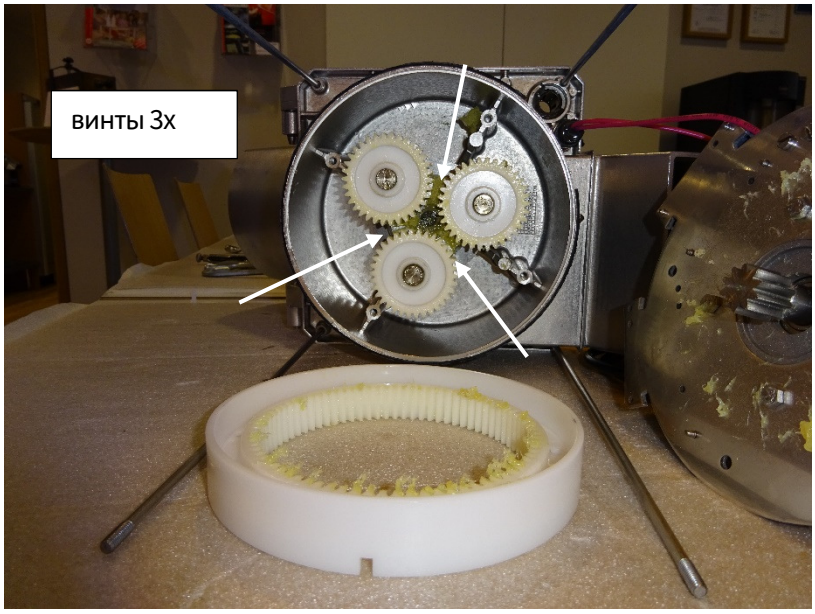
1) Снимите кольцевое зубчатое колесо, извлеките его.



2) Удалите штифт выталкивающей пластины и уплотнительную шайбу с ножевым валом.

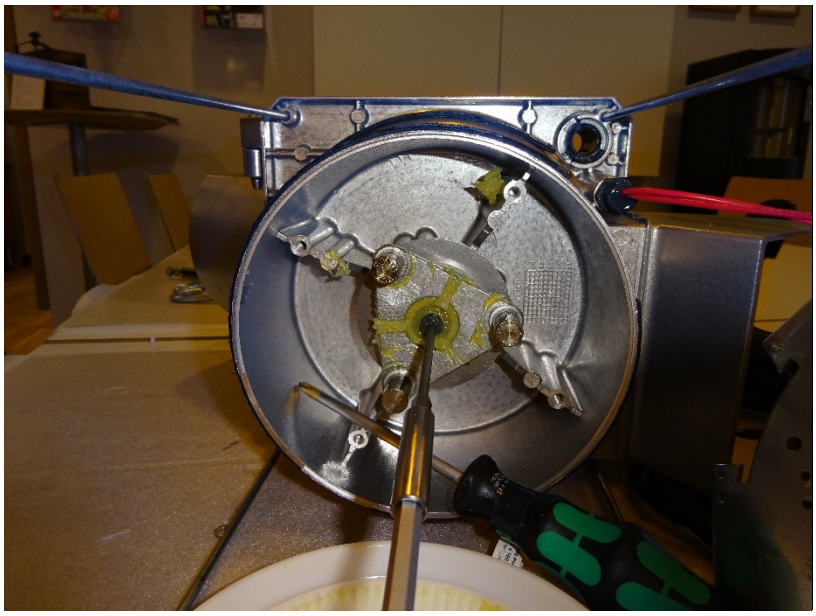
Заметка! Вал крепится с Loctite и будет очень тугой. Нанесите Loctite 243 на резьбу при переустановке

3) Удалите 3 винта, планетарный узел.



4) Удалить планетарный узел, нажав на ножевой вал латуным или пластмассовым молотком.

5) Снять и заменить уплотнение вала.

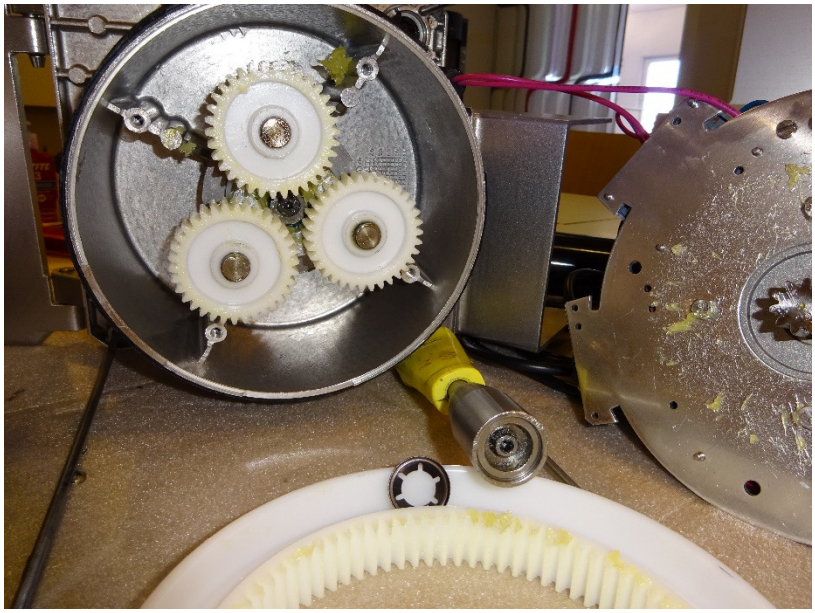


6) Удалить гнездо головки винта.

   Заметка! Части находятся под давлением пружины. Удерживайте их на месте при удалении винта. Винт крепится с Loctite и будет очень тугой. Нанесите Loctite на резьбу винта при сборке.

7) Удалить планетарную шайбу (стопорное кольцо), а затем поднимите планетарное колесо от вала.

8) Сборка в обратном порядке и проверка для правильной работы. Нельзя повторно использовать стопорные кольца при сборке планетарных колес. Специальный инструмент или 15 мм гнезда может быть использован для нажатия на планетарные шайбы равномерно утопить их на вал.



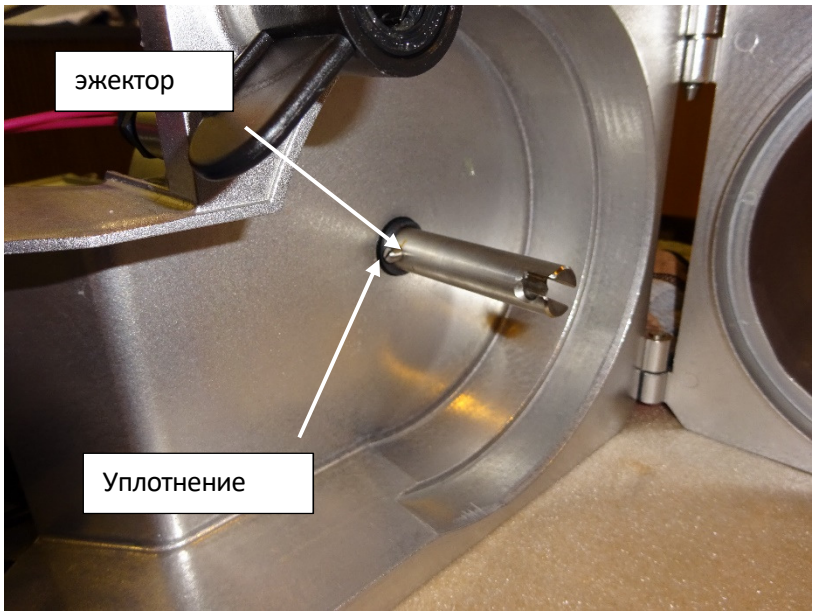
9) При установке планетарных шестерен, нанесите тонкий слой трансмиссионной смазки на все зубья зубчатого колеса.

Уплотнительная шайба

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Удалить направляющую от ножа вала.

2. Снять уплотнительную шайбу с ножевым валом.



3. Установить:

    a. Смажьте уплотнение шайбы пищевой безопасной смазкой затем установите уплотнительную шайбу на ножевой вал скошенной стороной вверх.

    b. Вставьте новую уплотнительную шайбу на вал, уплотнение направляющего отверстия под штифт и установить направляющий штифт.

    c. Установите эжектора и толкните вниз до упора. Это будет позволит правильно расположить уплотнительную шайбу.

4. Нанесите Loctite 243 на резьбу несущего штифта на установочный винт затем установить штифт-носитель. Затяните винт, чтобы закрепить штифт носителя на ножевом валу.

5. Проверьте правильность работы.

Процедуры обслуживания и регулировки

Процедура испытания электрические элементы управления

1. Удалить режущий инструмент.
2. Подключите машину к соответствующему источнику напряжения.
3. Закройте зону загрузки и установите толкатель в загрузочную воронку.
4. Нажмите кнопку ON и двигатель должен запуститься.
5. Нажмите кнопку OFF и двигатель должен остановиться
6. Нажмите кнопку ON, начинает работать двигатель. Поднимите пластину толкателя, пока процессор не остановится. Мотор следует выключить, когда край пластины толкателя расположена на одной линии с головкой подачи.
7. Опустите пластину толкателя и двигатель должен перезагрузиться. Нажмите кнопку остановки, чтобы остановить питание процессора.
8. Слегка приподнять пластину толкателя и повернуть ручку против часовой стрелки. Поднимите пластину толкателя в крайнее верхнее положение. Вы не должны удалять его из надставки. Поверните ручку блокировки в положение блокировки и снимите пластину толкателя из головки подачи.
9. Нажмите кнопку ON. Услышите контактор ENERGIZE но питание и процессор не работают.
10. Поверните ручку фиксатора в открытое положение и медленно поднимите головку подачи. Услышите контактор обесточил машину, когда головка подачи поднимается немного. Когда головка подачи опускается, контактор остается обесточеным.

Испытание двигателя

Заметка! Отключите электроэнергию!

1. Обеспечьте доступ к двигателю, как указано в УДАЛЕНИЕ И ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ.
2. Отсоединить подводящие провода от двигателя.
3. Используйте набор для измерения сопротивления. Подключите провода контролера, чтобы проверить обмотки двигателя и тепловую перегрузку в соответствии с проволочными цветами двигателя. Смотрите таблицу ниже.

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА	ЦВЕТА ПРОВОДОВ	СОПРОТИВЛЕНИЕ * (Ом)
Основной извилистый	Черно-синий	От 0,8 до 1,0

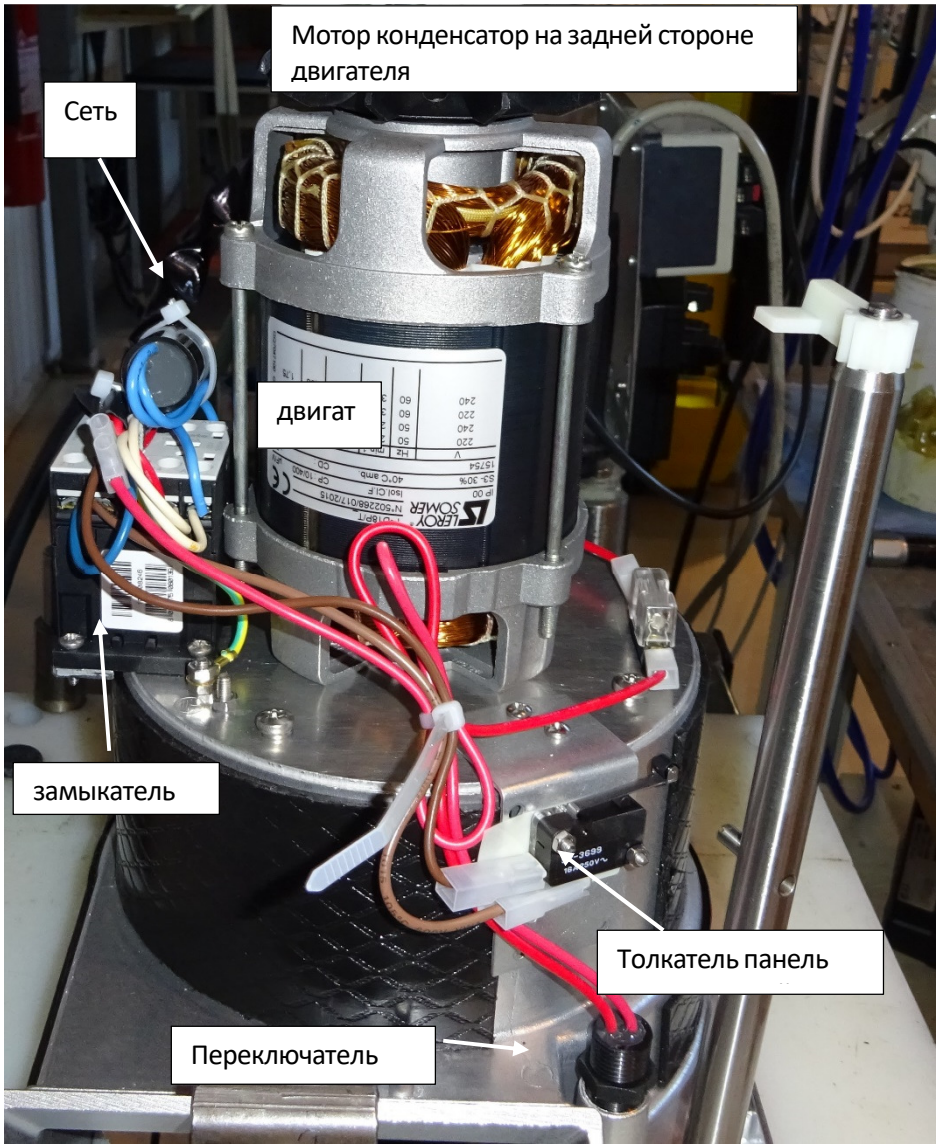
вспомогательный извилистый	Черно-белый	1,6 до 1,9
термический перегрузка	Синий и белый	0 (прибл.)

Электрическое управление

Функционирование

двигатель	Вращает инструмент для нарезки продукта. Защищен от тепловой перегрузки с автоматическим сбросом.
замыкатель	Контролирует питание двигателя.
ON Переключатель	Обеспечивает начальное питание цепи управления (мгновенное включение).
Выключить	Удаляет питание от цепи управления (мгновенного отключения).
Подача Выключатель	Обеспечивает Загрузочный бункер (переключатель подачи закрыт) перед началом работы машины может быть установлен.
Толкатель Выключатель	Держать открытым, когда толкатель поднимается то останавливается двигатель.
Мотора конденсатор	Сдвиги электрической фазы, чтобы улучшить эффективность работы.
Сеть	Фильтры электрических помех на контакторе.

расположение компонентов



Последовательность операций

1. Условия.
    a. Машина правильно подключена к источнику питания и заземлена.
    b. Датчик тепловой перегрузки закрыт.
    c. Контролер головки закрыт.
    d. ВЫКЛ кнопка закрыта.
    e. Переключатель ON открыт.
    f. Толкатель пластина закрыта.

2. Нажмите кнопку ON переключателя. Контактор запитывается через толкатель выключателя пластины, двигатель находится под напряжением через контактор.

3. Если переключатель загрузочного бункера открыт, контактор обесточен (открывается блокировочный контур) и двигатель останавливается. Закрыть подачу и нажмите ON переключатель для перезапуска двигателя.

4. Если выключатель нажат, контактор обесточен и двигатель останавится.

5. Если толкатель в верхнем положении, то двигатель остановится.

6. В закрытом состоянии машина под напряжением, так что двигатель перезапускается, когда толкатель внутри бункера.

Электрическая схема

Смотрите инструкции пользователя и www.hallde.com для применимой электрической схемы.

Поиск проблемы

Симптом	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
Двигатель не запускается, толкатель внизу и он находится в рабочем положении.	1. Нет напряжения на машине. 2. Перепад напряжения - текущее значение неправильно; или автоматический сброс не выбран; или неисправность. 3. Загрузочный бункер переключатель (1LS) неисправность. 4. ВЫКЛ (1PB) неисправности. 5. Переключатель (2PB) неисправности. 6. Толкатель пластина переключатель (2LS) неисправности. 7. 1CON неисправность. 8. Тепловая перегрузка двигателя, открыт бункер или неисправность двигателя. 9. Конденсаторы двигателя неисправны. 10. Мотор неисправен.
Двигатель работает, но останавливается, когда переключатель ON включили уже.	1. Цепь разомкнута. 2. Переключатель OFF (1PB) неисправность.
Двигатель не останавливается, когда толкатель поднимается из загрузочной воронки и вращается не смотря на максимальное открытия бункера подачи допустимой на 1 3/16" .	1. Толкателя переключатель не отрегулирован должным образом. 2. Вкладка на толкатель вала не имеет контакта с активатором штифта; или активатор контактный застрял; или активатор контактной пружины неисправен.
Мотор останавливается во время использования, перезагружается после того как машина охлаждается.	1. Машина перегружена продуктом; или чрезмерное давление на ручку на пластину толкателя. 2. Напряжение перепад - текущее значение неправильно; или неисправность. 3. Тепловая перегрузка двигателя или неисправность. 4. Посторонний предмет попал в машину. 5. Конденсаторы двигателя неисправны. 6. Мотор неисправен.
Низкий выход или плохая резка.	1. Неправильное сочетание режущих инструментов. 2. Режущий инструмент тупой. 3. Чрезмерное давление на ручку подачи на пластине толкателя.